



# ATRATIVOS TURÍSTICOS

---

COMUNA DE SIERRA GORDA

Andrea Troncoso Muñoz

CENTRO DE INFORMACIÓN DE RECURSOS NATURALES | MANUEL MONTT 1164, PROVIDENCIA, SANTIAGO

ABRIL DE 2021

## Contenido

I.	ATRATIVOS TURÍSTICOS.....	4
1.1	Estación Salinas.....	5
1.2	Ex oficina salitrera Chacabuco .....	5
1.3	Sierra Gorda .....	5
1.4	Ex oficina salitrera Sargento Aldea .....	6
1.5	Ex oficina salitrera Francisco Puelma.....	6
1.6	Baquedano .....	7
1.7	Ruinas del pueblo de Pampa Unión.....	7
1.8	Ex estación Unión.....	7
1.9	Ex oficina salitrera Santos Ossa.....	8
1.10	Estación de ferrocarril de Baquedano .....	8
1.11	Observatorio astronómico Escuela Baquedano.....	9
1.12	Museo ferroviario de Baquedano .....	9
1.13	Geoglifo contemporáneo Sueño y Esperanza .....	9
II.	CELEBRACIONES ESPECIALES, FIESTAS RELIGIOSA Y POPULARES.....	10

2.1	Fiesta patronal de San Lorenzo.....	11
2.2	Aniversario de la comuna de Sierra Gorda .....	11
	BIBLIOGRAFÍA .....	12

## INTRODUCCIÓN

El turismo es una actividad transversal al desarrollo de cualquier comuna, región o país. Es una de las áreas económicas con mayor crecimiento en los últimos años, y en este sentido, Chile y en específico la comuna de Sierra Gorda, cuentan con un importante potencial de recursos y atractivos naturales como también culturales de interés turístico. Junto a una oferta de servicios y a una demanda cada vez más creciente por ellos, constituyen una oportunidad de decisión al momento de invertir. El presente documento tiene como objetivo identificar los sectores de la comuna que destacan por su importancia turística.

# I. ATRACTIVOS TURÍSTICOS

### 1.1 Estación Salinas

En el año 1879, el tendido de rieles del ferrocarril que unía a la emergente industria del salitre con el puerto de Antofagasta llegaba hasta el establecimiento ferroviario de Salinas, estación que se encontraba ubicada a doscientos metros de la oficina Salitrera "Lastenia" (Servicio Nacional de Turismo, 2012).

### 1.2 Ex oficina salitrera Chacabuco

Declarada Monumento Histórico D.S. 1749 del 26/07/1971. Fue construida en la década de 1924 por la Lautaro Nitrate Company. Es el último establecimiento calichero implementado con el tradicional sistema Shanks, y el más grande de los de este tipo. Ocupa una extensión de 36 hectáreas, y comprende un sector productivo y otro urbano. En el sector industrial destaca la maestranza, la bodega, la casa de máquinas y la enorme estructura sostenida por un bosque de enormes pilares que albergaba los 54 grandes estanques de lixiviación del mineral (Servicio Nacional de Turismo, 2012).



Figura N° 1 Ex oficina salitrera Chacabuco

Fuente: <https://bit.ly/3xbGyoV>

### 1.3 Sierra Gorda

Se ubica en plena pampa calichera a medio camino entre el puerto de Antofagasta y la ciudad de Calama a orilla de la vía férrea que une el altiplano con la costa. Durante la explotación del mineral de Caracoles Sierra Gorda dada su estratégica ubicación se convirtió en un importante punto de descanso y abastecimiento de las caravanas que transportaban el mineral hacia el puerto y las provisiones rumbo a la mina (Servicio Nacional de Turismo, 2012).

#### 1.4 Ex oficina salitrera Sargento Aldea

El paradero del ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, denominado “El Buitre”, facilitaba el acceso a la oficina “Sargento Aldea”, propiedad de la Compañía de Salitre de Antofagasta. A fines del año 1920 un voraz incendio destruyó gran parte de la oficina, administración, casas para empleados y algunos campamentos. En 1923 fue reconstruida (Servicio Nacional de Turismo, 2012).



Figura N° 2 Ex oficina salitrera Sargento Aldea

Fuente: <https://bit.ly/3ayMuhR>

#### 1.5 Ex oficina salitrera Francisco Puelma

Declarada Monumento Histórico D.S. 0281 del 23/05/1989. Se llamó oficina Carmen Alto y se constituyó en una de las oficinas salitreras más importantes, gracias a su capacidad de producción. Poseía una planta de fuerza eléctrica capaz de dotarla de energía. La oficina Francisco Puelma dejó de funcionar en 1932 y en 1988, se instaló una empresa para extraer yodo. De ella sólo quedan hoy sus muros y cementerio. Antaño, la población alcanzó hasta los 4.800 habitantes, que construyeron un ordenado poblado (Servicio Nacional de Turismo, 2012).



Figura N° 3 Ex oficina salitrera Francisco Puelma

Fuente: <https://bit.ly/3tJKefg>

## 1.6 Baquedano

En el poblado se encuentra el museo Ferroviario y la antigua estación, declarada Monumento Nacional. Su importancia se debió a su ubicación estratégica, por ser el lugar por el cual cruzaba el tren longitudinal del norte. En el pueblo se encuentra también una sala museográfica, donde los habitantes presentan la historia del lugar por medio de relatos y objetos, ofrecen información turística y regalos (Servicio Nacional de Turismo, 2012).

## 1.7 Ruinas del pueblo de Pampa Unión

Declaradas Monumento Histórico D.A. 716 de 18/01/1991. En medio de la pampa salitrera, existía una pequeña estación de ferrocarril llamada Unión. Alrededor de esta estación, se constituyó a partir de 1911 el pueblo de Pampa Unión, levantándose poco a poco y de manera espontánea muchas construcciones de multifacético aspecto y con objetivos distintos. El pueblo sufrió una lenta agonía y en abril de 1954 la municipalidad de Antofagasta autorizó desarmar sus instalaciones. Hoy quedan unas viejas murallas; se reconocen los prostíbulos y algunas tiendas, como la famosa Casa Lacre, con sus muros aún rojos (Servicio Nacional de Turismo, 2012).



Figura N° 4 Ruinas del pueblo de Pampa Unión

Fuente: <https://bit.ly/2PeonOd>

## 1.8 Ex estación Unión

La estación Unión estaba próxima a un conglomerado de oficinas salitreras (Arturo Prat, Aníbal Pinto, Edwards, Ausonia, Carmela, José Santos Ossa, Leonor, Cecilia, Candelaria, Luisis, Anita, Araucana, Angamos, María, Curico, Perseverancia, Filomena, Concepción, Aconcagua, etc.) que se comunicaban mediante ramales a la vía principal (Servicio Nacional de Turismo, 2012).

### 1.9 Ex oficina salitrera Santos Ossa

José Santos Ossa Vega, fue un minero, explorador y empresario chileno. Exitoso empresario de la explotación de salitre. Ossa encontró salitre en la entonces casi desconocida caleta de la Chimba. Se estableció en esa localidad en 1866, lo que le permitió descubrir los yacimientos de oro del Gordillo, el de plata de Peine y Toconao, y el de cobre del Morado (Servicio Nacional de Turismo, 2012).



Figura N° 5 Ex oficina salitrera Santos Ossa

Fuente: <https://bit.ly/3t1YTrI>

### 1.10 Estación de ferrocarril de Baquedano

Declarada Monumento Histórico D.S. 1639 del 15/02/1984. En el edificio de la antigua estación se observan las oficinas y boleterías de las

compañías de ferrocarril. En los patios quedan muchos carros y material ferroviario. Al frente se encuentra la casa de máquinas y tornamesa, construidas en 1916 por la Empresa de Ferrocarriles del Estado y que hoy está convertida en museo de sitio. Constituyen un vasto edificio semicircular, de madera de pino oregón, dividido en compartimientos que alojaban las locomotoras. La tornamesa tenía capacidad para 16 locomotoras; en el complejo quedan actualmente seis, que son a vapor y cuya procedencia es norteamericana y alemana (Servicio Nacional de Turismo, 2012).



Figura N° 6 Estación de ferrocarril de Baquedano

Fuente: <https://bit.ly/3ndqLkX>

### 1.11 Observatorio astronómico Escuela Baquedano

El recinto cuenta con un telescopio en una moderna cúpula, la cual tiene 2,1 metros de diámetro y es autónoma, pudiendo operarse remotamente para controlar el telescopio en su interior, de 14" (que tiene acoplada una cámara para realizar observaciones). El antiguo domo esta reacondicionado como una sala de control de la instrumentación nueva, en cuyo interior hay una serie de monitores y escritorios pequeños, desde donde se puede ver en tiempo real lo que se está observando (<https://bit.ly/2QHK8WZ>)



Figura N° 7 Observatorio astronómico Escuela Baquedano

Fuente: <https://bit.ly/2QLCnzt>

### 1.12 Museo ferroviario de Baquedano

En el museo se pueden revivir los tiempos gloriosos de la pampa salitrera, a través de actividades como caminatas y fotografías y conocer en detalle la Estación Baquedano como la casa de máquinas, locomotoras en desuso y maestranza (<https://bit.ly/3xfpa2y>).

### 1.13 Geoglifo contemporáneo Sueño y Esperanza

Obra del pintor chileno Sergio Tielleria. Tiene 148 metros de largo y 98 metros de ancho. Su construcción fue en el año 1993 y demoró 90 días, se recolectaron 325 camionadas de material, piedra volcánica, la cual se extrajo a 27 Km. del lugar (Servicio Nacional de Turismo, 2012).

## II. CELEBRACIONES ESPECIALES, FIESTAS RELIGIOSA Y POPULARES

## 2.1 Fiesta patronal de San Lorenzo

Se celebra el 10 de agosto en honor a San Lorenzo. Cada año crece y cuenta con la presencia de cofradías de bailes religiosos invitados. Existe un libro llamado “San Lorenzo, fiesta patrimonial y minera de Sierra Gorda”, donde se relata la cultura del poblado durante dicha celebración (<https://bit.ly/3axtvV2>).

## 2.2 Aniversario de la comuna de Sierra Gorda

En junio se celebra el aniversario de la comuna, donde el municipio organiza diferentes actividades para la comunidad, bailes, espectáculos artísticos y musicales, concursos, campeonatos deportivos entre otros.

## BIBLIOGRAFÍA

- CHILE ES TUYO.  
<https://www.chileestuyo.cl/destino/maria-elena-y-sierra-gorda/>
- SERVICIO NACIONAL DE TURISMO (2012). Ficha de atractivos turísticos de la Región de Antofagasta.
- UNIVERSIDAD DE ANTOFAGASTA.  
<https://www.astro.uantof.cl/blog/2014/12/18/astrobaquedano2014/>
- CONSEJO MINERO. <https://consejominero.cl/plataforma-social/libro-patrimonial-san-lorenzo-fiesta-patronal-y-minera-de-sierra-gorda/>