

ABRIL DE 2021

# ATRACTIVOS TURÍSTICOS COMUNA DE PEUMO

# ATRATIVOS TURÍSTICOS

## PEUMO

Peumo fue un primitivo asentamiento de indígenas que comenzaron a desaparecer en el año 1664, cuando estos terrenos fueron dados en merced al Marqués de Villa Palma, de la familia Encalada. Uno de sus atractivos es su plaza, la cual se encuentra rodeada de hermosos árboles popularmente llamados “pata de vaca” (bahuinias), con curiosas hojas y grandes flores blancas en verano, que parecen orquídeas.

Al recorrer el pueblo siguiendo sus curvas y adentrándose en los encantadores rincones, se pueden visualizar algunas de sus veredas precedidas por floridos “crespones”. Esta afición por las flores fue introducida por una alcaldesa chileno-norteamericana. Al salir de Peumo y retomando el camino de la Fruta en dirección poniente se puede observar una gran cantidad de frutales, principalmente naranjos y viñedos.

En el kilómetro 14, se encuentra el portón de acceso a la Viña Concha y Toro. La empresa tiene aquí más de 550 hectáreas de viñedos y parronales, formando el mayor paño continuo de viña en Chile. Ofrece un atractivo tour, durante el cual los visitantes recorren el parque de la casona y las antiguas bodegas de la viña ([Radio Chilena](#)).



Panorámica de Peumo

Fuente: <https://bit.ly/3rzi3St>

## PUENTE FERROVIARIO DE PEUMO

A fines del siglo XIX se mandó a construir un puente de hierro sobre el Cachapoal cercano a Peumo, ubicado a 25 kilómetros de Pelequén y a 2,9 kilómetros de la estación de ferrocarril de Peumo. El puente fue proyectado en estructura de acero con 476,5 metros de longitud y 3,80 metros de ancho interior. Fue construido por Schneider & Co Creusot. Fue utilizado para el ferrocarril y transporte de carretas, debiendo los vehículos particulares pagar peaje a la empresa de ferrocarriles. En ambos extremos había funcionarios ferroviarios con barreras y señales de paleta. En el siglo XX, al construirse el puente carretero al lado de este, fue abandonado por EFE, dejando de ser la única comunicación vial entre Peumo y el centro de la región. En esa época era usado por peatones, jinetes con sus cabalgaduras y ciclistas, siendo necesaria una mantención por los forados en el piso que hace peligroso su uso. Por su valor histórico, belleza arquitectónica y que aún presta servicio alternativo, tiene méritos para en algún momento ser postulado a Monumento Histórico Nacional.

# PARROQUIA INMACULADA CONCEPCIÓN DE PEUMO

En 1758 don Antonio López de Zúñiga inició la construcción de un templo parroquial (hubo otros anteriormente). Para ello obtuvo de la “Junta de Temporalidades” varios objetos de culto del Colegio jesuita de Bucalemu, como imágenes, ornamentos y campanas, entre otros.

Este templo fue destruido por acción del tiempo y don José María Moraga levantó otro entre 1825 y 1834, el que fue destruido por el terremoto de 1835. Un nuevo templo fue bendecido en 1859 por don Francisco Troncoso. El párroco Mariano Bustamante levantó el actual templo en 1962 (Servicio Nacional de Turismo, 2012).

# EX ESTACIÓN FERROCARRILES DE PEUMO

Ubicada a 27,9 kilómetros al poniente de Pelequén, a 181 msnm, el recinto estaba formado por dos edificios. En el costado sur de las vías se ubicó el edificio principal de dos niveles, terminado de construir en 1894. El primero con un sistema mixto de albañilería de ladrillos de arcilla cocida, entrepiso de madera y tabiquería de madera en el segundo.

El Programa de Arquitectura del edificio consideró su uso para boletería, sala de espera y oficina de correos y telégrafos. Segundo piso con habitaciones para el jefe de estación y el bodeguero. Al costado poniente se diseñó una plaza con claros accesos distinguiéndose en ella ejemplares nativos, como son los “peumos”.

Enfrentado a este edificio y en el lado norte de las vías, se construyó en 1895 la bodega (actual terminal de buses) en ladrillo. Se complementaba al costado oriente, con corrales para la carga de animales. El conjunto lo completaba un caballo de agua (actualmente en el Museo Ferroviario de Santiago) y su estanque, ubicados en lado oriente. Sus tres vías la formaban una central (o principal), un desvío al medio y la otra para la bodega y los corrales.



Parroquia Inmaculada Concepción de Peumo

Fuente: <https://bit.ly/3dsfEAa>



Ex estación de ferrocarriles de Peumo

Fuente: <https://bit.ly/3udD9Dt>

## CRUZ DEL CERRO GULUTRÉN

La cruz emplazada en el cerro Gulutrén hace referencia hasta nuestros días a la fuerte acción misionera que se realizó en la zona de Peumo desde el siglo XVI. Se cree que fue doña Inés de Suarez, la primera en mandar a instalar una cruz en dicho cerro, en 1555, siguiendo las instrucciones del Primer Concilio de Lima, en el que se instruyó a las autoridades... “el destruir los sitios de idolatría y que en lugar de los objetos de ellas se coloque una cruz”. Así también, en el siglo XVIII, la cruz fue cambiada, porque el paso del tiempo se hizo sentir en los materiales en que fue construida.

La actual cruz ubicada en la cima del Cerro Gulutrén, fue promovida por el padre Eliseo José Fernández. Hacia 1897, él pensó en el emplazamiento de una gigantesca cruz de hierro que se alza hasta nuestros días, con sus 12 metros de altura y 2000 kilos de material pesado. La construcción de esta monumental cruz fue encargada a la fundición “Libertad” de Santiago, con la dirección técnica del industrial Sr. Oscar Sheller. A fines de ese año fueron recibidas las secciones de la cruz, que a lomo de mulas fueron trasladadas a la cima del cerro Gulutrén, el 8 de diciembre, fiesta de la Inmaculada Concepción, patrona de la parroquia.



Cruz de Gulutrén, Peumo

Fuente: <https://bit.ly/3dsfEAa>

## FUNDACIÓN UNES, EX FUNDACIÓN MI CASA

En el siglo XVIII las tierras del fundo de Codao formaron parte, de la antigua hacienda del Marqués de Villa Palma, Manuel Blanco de Encalada.

En el siglo XIX, la hacienda quedó en manos de Manuel Blanco Encalada que, si bien no vivió permanentemente en la zona, se cuenta que en más de alguna ocasión refugió a patriotas que escapaban de las fuerzas españolas en el período de la Independencia y Reconquista.

Años después, en el siglo XX, esta hacienda pasó a manos de la familia Ossa, particularmente de la sra. Sara Ossa de García de la Huerta, siendo administrada por don Juan Valdés Ortúzar. En la hacienda se realizaban actividades agrícolas y frutícolas.

A fines de los años 40 era uno de los pocos fundos que contaba con generador eléctrico. Destaca hasta hoy en la propiedad la antigua casona y parque, propuestos para ser declarados Monumento Nacional. Cuando fallecieron sus propietarios, éstos dejaron establecido que la propiedad y dependencias sólo podían ser utilizadas en actividades de índole educativa. Posteriormente a mediados de siglo XX, esta propiedad pasó a ser administrada por Fundación Mi Casa, la que fue creada a fines de los años 1940, por el Padre Alfredo Ruiz- Tagle Jiménez. La fundación estaba enfocada a la protección de niños, niñas y adolescentes de escasos recursos y en situación de vulnerabilidad.

A fines del siglo XX la Fundación Mi Casa dejó de funcionar como centro residencial. Hoy es administrada por la Iglesia y actualmente, funciona allí la Fundación Unes que se enfoca a capacitación en el área agrícola.

# CELEBRACIONES ESPECIALES, FIESTAS RELIGIOSAS Y POPULARES

## PEUMO CANTA Y BAILA EXPO PEUMO, LA FIESTA A LA CARMELITA DE LA PALTA

Festividad religiosa que se inicia con una procesión de la Virgen del Carmen desde la Capilla de Puertas de Peumo hasta la Parroquia Inmaculada Concepción. El recorrido hasta el templo es acompañado de un centenar de feligreses. También cuenta con la participación de artistas locales.



Peumo canta y baila a la Carmelita

Fuente: <https://bit.ly/3fuZ1WQ>

Celebración que se lleva a cabo en la plaza principal de la comuna, donde se congregan expositores de artesanía, gastronomía, música, danza, folclor, vinos y productos agrícolas.



Expo Peumo, Fiesta de la Palta

Fuente: <https://bit.ly/3mjh18l>

# BIBLIOGRAFÍA

-MUNICIPALIDAD DE PEUMO, recuperado de <https://mpeumo.cl/wp/>

-RADIO CHILENA, recuperado de <https://radiochilena.cl/ruta-de-peumo-hasta-lago-rape/>

-SERVICIO NACIONAL DE TURISMO. 2012. Ficha de atractivos turísticos para la región del Libertador General Bernardo O'Higgins.